

PIAZZA VENEZIA

Ruspe di Metro C all'opera

di Cecilia Gentile • a pagina 2



▲ Il cantiere Mezzi al lavoro nel cantiere di piazza Venezia per la realizzazione della stazione della Metro C

Metro C, lavori al via In piazza Venezia sono arrivate le ruspe

Dopo lo sblocco dei finanziamenti aperto il cantiere per la stazione Fermata museo sul modello di San Giovanni. Talpe all'opera fra 7 giorni

di Cecilia Gentile

Spelacchio se ne è andato. E al posto dell'albero di Natale del Campidoglio è comparso un nuovo cantiere della Metro C. Costruiscono dunque la stazione di piazza Venezia? Non esageriamo. Sono iniziate le indagini geognostiche insieme a nuovi carotaggi archeologici: si esplora cioè il terreno per conoscerne la consistenza e regolar-

si poi per l'allestimento dei sottoservizi e, soprattutto, per le dimensioni dei muri della nuova stazione.

I carotaggi archeologici, già eseguiti all'epoca di Veltroni sindaco, con la piazza messa sottosopra e la restituzione di un auditorium dedicato alle riunioni dei senatori, si limiteranno al versante di via del Plebiscito. È comunque una buona notizia. Il nuovo cantiere

confirma che la Metro C va avanti e che le talpe non si fermeranno a 350 metri dalla piazza, ma proseguiranno la loro marcia fino alla successiva fermata, che sarà una stazione passante, non più termi-



Peso: 1-14%, 2-44%

nale, della terza linea metropolitana. Le indagini sul terreno si concluderanno a fine marzo. Questo non significa che subito dopo inizieranno i lavori per costruire la stazione. Il consorzio Metro C deve infatti produrre una nuova versione del progetto esecutivo, che tenga conto dei rilievi, dei desiderata e delle prescrizioni di Soprintendenza statale, Sovrintendenza comunale e Campidoglio. L'impegno è quello di produrre il nuovo atto entro l'estate. Il documento sarà poi inoltrato al Cipe, il Comitato interministeriale programmazione economica, che dovrà stabilire ed erogare le somme necessarie per la realizzazione dell'opera.

Nel frattempo, tra 7-10 giorni massimo, dovrebbero ripartire Filippa e Shira, le due talpe che hanno scavato le gallerie fino al Colosseo e che rischiavano di rimanere

sepolte sotto il Campidoglio, per mancanza di progetti e risorse.

Poi, a fine novembre, il colpo di scena. Il ministero alle Infrastrutture e ai Trasporti ha trovato i 10 milioni necessari per prolungare la Metro C fino a piazza Venezia. La situazione si è sbloccata grazie ad un incontro tra la ministra dem Paola De Micheli e la sindaca Virginia Raggi. La disponibilità del finanziamento è stata formalizzata con un'informativa girata al Cipe dalla stessa responsabile alle Infrastrutture, in base ad un progetto preliminare presentato a luglio da Roma Capitale.

Il progetto esecutivo della stazione Venezia, che sarà una stazione museo sul modello di San Giovanni, dovrà anche essere predisposto per l'innesto con la futuribi-

le linea D, ad una profondità di 90 metri. L'obiettivo è realizzare lo scatolone della stazione per il Natale 2024, salvo ulteriori rinvii. Intanto ripartono le talpe per coprire i 350 metri mancanti per raggiungere piazza Venezia. Le talpe avanzeranno al ritmo di 10 metri al giorno. E siccome non possono marciare appaiate, ci vorrà un mese perché raggiungano la meta.



▲ L'opera Mezzi al lavoro in piazza Venezia

